

STILOX F37

La migliore soluzione per ridurre il contenuto di fibra di acciaio

The best and economic solution to reduce the steel fiber content

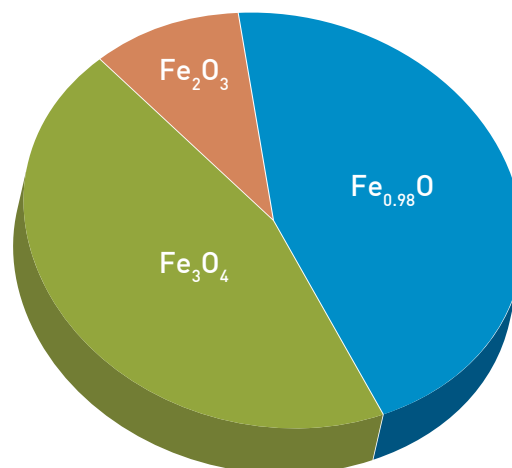
Lo Stilox F37 è composto da scaglie di acciaio ricoperte da uno strato di ossidi di ferro. La sua introduzione nel materiale d'attrito permette di raggiungere migliori prestazioni durante l'uso.

STILOX F 37 stabilizza il coefficiente d'attrito e in alcune applicazioni è considerato come un sostituto più economico alla fibra d'acciaio.

Stilox F37 is composed of flake steel coated by a protective iron oxides film, allows friction material to reach better performances during the use.

STILOX F 37 stabilizes the friction coefficient and in some application it is considered as a cheaper substitute of steel fiber.

COMPOSIZIONE COMPOSITION



MAGNETITE
WUESTITE
HEMATITE

PROPRIETÀ CHIMICHE E FISICHE CHEMICAL AND PHYSICAL PROPERTIES

	LIMITI DI SPECIFICA SPECIFICATION LIMITS
C	≤ 0.2 %
Peso specifico Specific gravity	5.2 g/cm ³
Aspetto / Colore Aspect / Color	Scagliette di acciaio di colore grigio metallico Dark metallic grey flakes steel
Granulometria Partical size	0.1 – 0.4 mm, 65-80% Avarage thickness: 0.01 mm



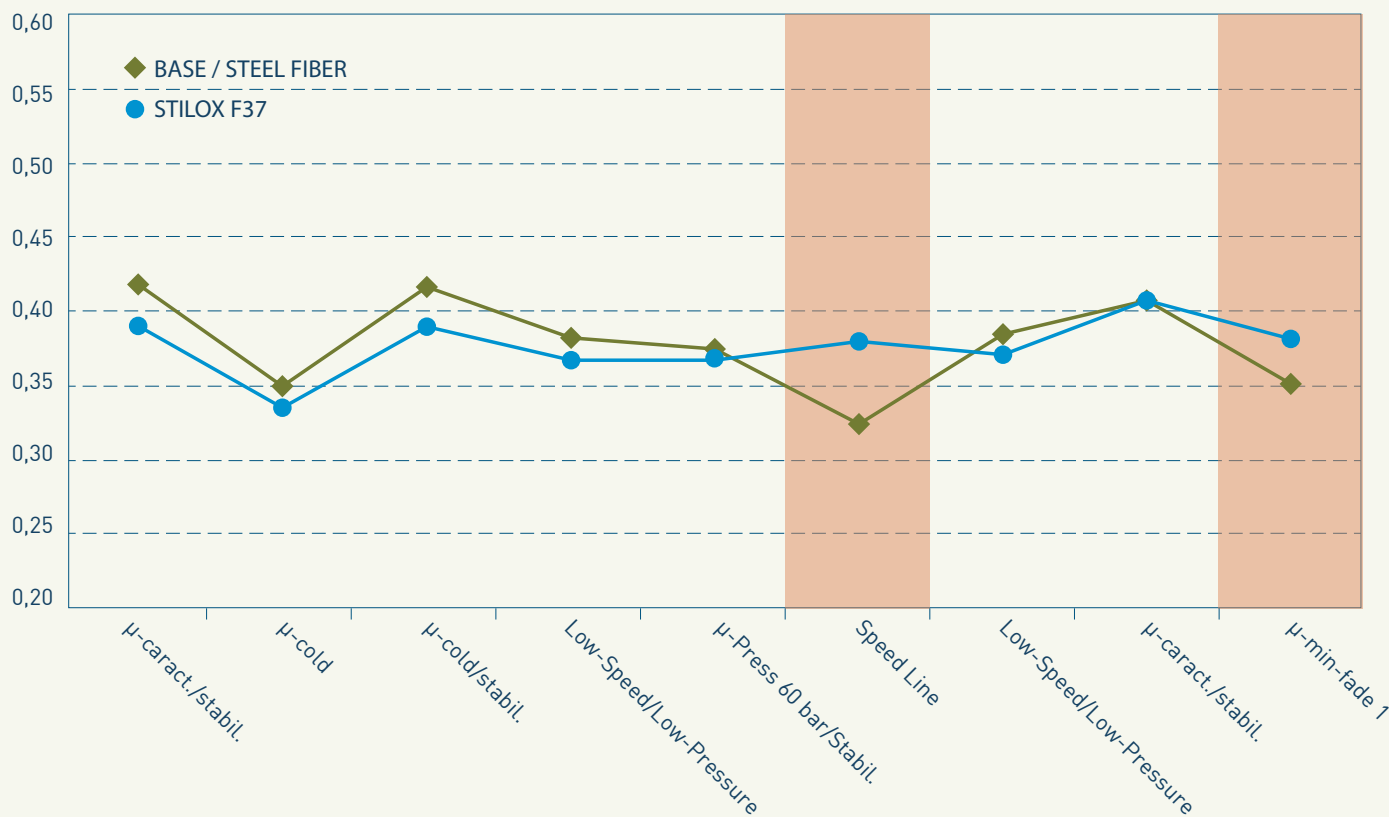
STILOX F37 ADVANTAGES

- » STILOX F37 può essere utilizzato in formulazioni low steel (concentrazione suggerita: tra il 5 e il 15% in peso) per stabilizzare il livello di attrito in tutte le condizioni di utilizzo.
- » Grazie alla sua particolare composizione che si modifica in funzione della temperatura, STILOX F37 agisce abbassando l'attrito a freddo mentre aumenta l'attrito ad alta temperatura e migliora la sensibilità alla velocità.
- » Inoltre la sua struttura lamellare facilita lo scorrimento tra le parti frenanti diminuendo le vibrazioni durante l'uso. Minori vibrazioni portano a minore rumorosità.
- » STILOX F37 can be used in the low steel formulations (suggested amount: of 5-15%wt) as friction stabilizer under all the test conditions
- » Thanks to its particular composition that changes in function of the temperature, Stilox F37 lowers the friction in cold condition while it enhances the friction at high temperature and improves the speed sensitivity.
- » In addition, its lamellar structure facilitates the sliding between the parties reducing the vibrations. Less friction vibrations means better noise properties.

STILOX IN FRICTION BRAKE PADS

Stilox F37 has been tested according to a short AK-Master dynamometer test procedure (up to 1st fade). The results below show its stabilizer effect when added in a 10%wt in a simple low steel formulation.

Reduced AK-Master | Average friction coefficient



ITAPROCHIM Srl

Via Bianconi, 8/A

20139 Milano ITALY

TEL +39 02 57 30 37 26

FAX +39 02 56 81 76 44

EMAIL info@itaprochim.it

 **ITAPROCHIM**
Materials solutions

WWW.ITAPROCHIM.IT